

# Sarkozy : des avis contrastés

**POLITIQUE.** Que du positif pour les uns. Que de déception pour les autres ! Retour sur le discours du chef de l'Etat.

**Q**ue retiennent-ils du discours de Nicolas Sarkozy, jeudi, devant mille personnes à l'hôtel de ville (notre édition d'hier) ? Les réactions des élus locaux.

## Rufenacht : que du bonheur !

Le maire du Havre, qui accueillait pour la troisième fois le président de la République, est ravi. D'abord parce que le chef de l'Etat a choisi la ville pour évoquer la politique maritime. « *C'est un changement considérable dans la stratégie de l'Etat que de se tourner vers la mer et de rattraper un retard historique* », explique-t-il. Ce qu'il retient du discours ? Essentiellement le fait que Nicolas Sarkozy ait « *réaffirmé de manière claire et définitive sa volonté de relier Le Havre et Paris par un TGV en une heure et quart. Maintenant, ajoute Antoine Rufenacht, il faut aller le plus vite possible et établir le meilleur tracé. Cette question-là ne doit pas freiner ni bloquer le projet. Il faut mettre l'accent sur ce TGV qui sera un outil majeur pour faire du Havre une métropole maritime internationale* ».

## Paul : des points d'accord et des désaccords

« *Des choses intéressantes ont été dites. Il a repris une bonne partie des conclusions du Grenelle de la mer* », explique le député communiste havrais. « *Même si je ne suis pas très fan de la fonction de coast guard américain, il y a une nécessité d'avoir une fonction de garde-côtes avec une meilleure coordination de l'intervention de l'Etat en mer. A condition, ajoute-t-il, que cela ne se traduise pas par des coupes sombres dans les*



Nicolas Sarkozy entouré d'Antoine Rufenacht, Bruno Le Maire, Jean-Yves Besselat et Jean-Louis Borloo (photo Jean-Marie Thuillier)

*moyens humains et budgétaires* ». S'agissant du futur TGV ? « *On ne peut qu'être satisfait des objectifs, mais des interrogations demeurent : qui paiera ? Et je ne parle pas du calendrier !* »

Côté réformes, Daniel Paul marque sa désapprobation « *totale* » avec « *l'analyse* » faite sur la réforme portuaire. Mais pas seulement. « *Nous serons en désaccord et nous nous battons contre la réforme du fret ferroviaire* », prévient Daniel Paul, seul parlementaire de gauche présent jeudi. L'absence de ses collègues socialistes ? « *Il est des absences physiques qui ont du mal à cacher certains rapprochements idéologiques* », estime-t-il.

## Logiou : bon point pour le TGV, mauvais pour le port

« *Sur le TGV, tout va bien ! Pour moi, selon les annonces faites, le tracé nord est abandonné et c'est ce qu'il fallait. Maintenant, estime Laurent Logiou, le président du groupe PS-Verts-PRG au conseil municipal et patron des élus socialistes à la Région, il faut que les*

*agglomérations et la Région tombent d'accord pour pousser le dossier avec la SNCF et RFF. Le président de la Région prendra sans doute l'initiative à la rentrée.* » Quant au port, Laurent Logiou attendait des annonces sonnantes et trébuchantes : « *Là, je suis déçu. Pour le moment, il n'y a rien, mais il faudra bien que l'Etat nous dise ce qu'il veut mettre sur la table* ».

## Migraine : un élu MoDem convaincu...

« *Il a une impressionnante énergie qu'il met au service du Havre.* » A l'inverse du leader de son parti, François Bayrou, Marc Migraine, élu MoDem et adjoint d'Antoine Rufenacht, ne verse pas dans l'anti-Sarkozy. Selon lui, même s'il a commis quelques « *inexactitudes* » – « *on ne dit pas dockeur mais docker et le trafic ferroviaire du port est à 5 % et non 9 %* » –, le chef de l'Etat « *ne fait pas que des promesses, il tient aussi ses engagements : il a fait la réforme portuaire* », constate Marc Migraine.