

### TONNAGE MARITIME

|                       |                           |             |
|-----------------------|---------------------------|-------------|
| <b>VRACS LIQUIDES</b> | <b>47,5 Mt</b>            | <b>+1%</b>  |
| <b>VRACS SOLIDES</b>  | <b>14,0 Mt</b>            | <b>+24%</b> |
|                       | <b>7,4 Mt de céréales</b> | <b>+35%</b> |
| <b>CONTENEURS</b>     | <b>25,6 Mt</b>            | <b>+8%</b>  |
|                       | <b>2,59 MEvp</b>          | <b>+6%</b>  |
| <b>AUTRES TRAFICS</b> | <b>3,3 Mt</b>             | <b>0%</b>   |

Le pétrole brut a repris au 2<sup>ème</sup> trimestre et le résultat annuel progresse de 6% à 23,8 Mt. Les produits raffinés pétroliers sont en retrait de 6%.

la reprise des exportations céréalières a eu lieu au-delà des prévisions. La reprise est très nette également au niveau du charbon (+ 26%).

HAROPA réalise la meilleure croissance du Range Nord et reprend 0,4 point de parts de marché sur ses concurrents. L'hinterland connaît un léger recul.

Le trafic Ferry de passagers progresse de 25%. Le trafic de voitures sur les terminaux rouliers atteint environ 305 000 véhicules (- 10%).

évolution entre janv à déc 2012 et janv à déc 2013

TRAFIC MARITIME 2013

**68,0 Millions de tonnes**

+6%



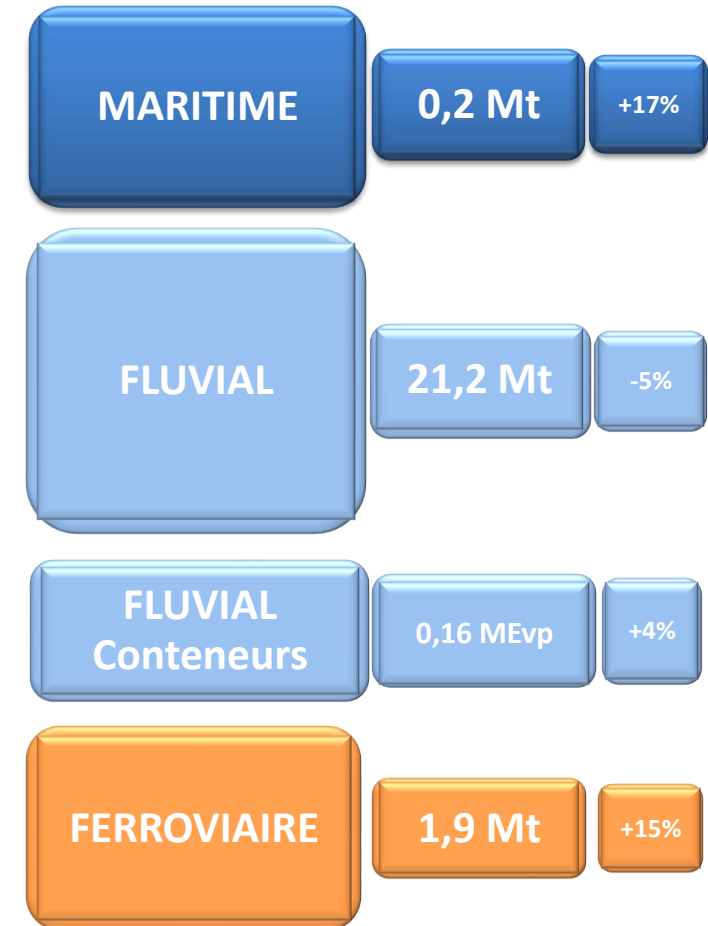
TRAFIC MARITIME 2013

**22,4 Millions de tonnes**

+6%



TRAFICS AUX PORTS DE PARIS 2013



évolution entre janv à déc 2012 et janv à déc 2013

## Evolution du trafic en EVP sur le Range Nord 2013/2012

